

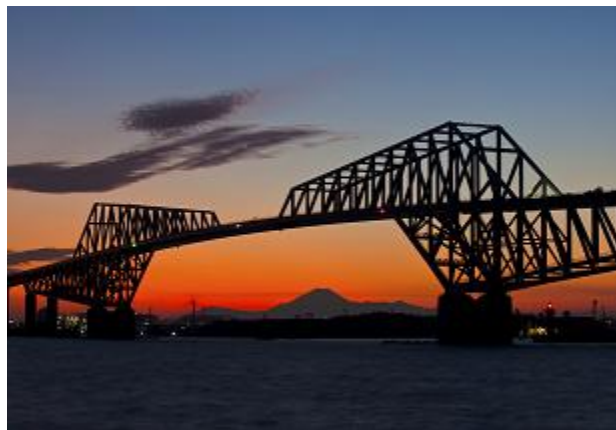
【Новые достопримечательности Токио】

В этом году в Токио появится сразу несколько новых достопримечательностей.

12-го февраля открылся новый мост – TOKYO GATE BRIDGE – который протянулся на 2,618 метров. 19-го апреля в одном из наиболее популярных туристических районов Токио ОДАЙБА откроется новый торговый комплекс TOKYO DIVER CITY. И наконец 22-го мая начнёт работу самая высокая самоопорная башня в мире – TOKYO SKY TREE (высота 634 метра).



Мост похож на двух динозавров



Вечерний вид моста, за ним – силуэт Фудзи

Мост TOKYO GATE BRIDGE открылся 12-го февраля !

В день открытия большое количество туристов прошло пешком через мост TOKYO GATE BRIDGE, который связывает насыпной район «Центральный Волнорез» с районом Вакасу.

В начале постройки мост назвали «Большим Мостом Токийского Порта», однако в последствии был проведён конкурс на лучшее наименование, и в результате мост получил нынешнее имя – «Ворота в Токио». Местные жители также часто называют его «динозавровым мостом», благодаря его внешнему облику, - создаётся впечатление, что два динозавра смотрят друг на друга.

Общая длина моста – 2,618 метров, высота (от водной поверхности) в самой верхней точке – 87.8 метров, отрезок, проходящий непосредственно над водой – 1,618 метров (что в два раза длиннее чем у «Радужного Моста», соединяющего центр города с насыпным районом Одайба). По мосту проходит четырёхполосная автотрасса, а также пешеходная дорога (бесплатная). В районе моста практически нет высоких зданий, поэтому отсюда открывается великолепный вид, - в 10 километрах виднеется новая телебашня TOKYO SKY TRY, а в ясную погоду можно полюбоваться силуэтом Фудзи. С самого начала открытия, мост пользуется устойчивой популярностью у местных и иностранных туристов, - появились даже особые туры на кораблях и автобусах.

Специфичный внешний вид моста – результат сложного архитектурного решения. Дело в том, что рядом с мостом расположен аэропорт Ханэда, и согласно авиационному законодательству высота моста не должна было превышать 98.1 метр. Данное ограничение не позволяло установить высокие опорные столбы моста. С другой стороны, под мостом должны проходить грузовые суда, поэтому центральный пролёт должен был быть не менее 54.6 метров высотой. В конечном счёте было решено использовать особую ФЕРМЕННВЮ конструкцию, которая позволяла усилить прочность моста и равномерно распределить нагрузку на опорные столбы.

«Ворота в Токио» - это своеобразный символ новейших строительных технологий страны. Из-за того, что железобетон может прогибаться, удлиняться или сжиматься в зависимости от силы ветра и температурных колебаний, в мост были встроены 30 сенсоров, которые автоматически передают в

надзорный центр последние данные о состоянии конструкции. Подсветка моста создаётся за счёт автономной электростанции, работающей на солнечных батареях, а вечернее освещение осуществляется за счёт экономных лапчочек-светодиодов. Подсветка была разработана известным дизайнером Исикава Мотоко, которая также занималась проектом освещения Токийской Телебашни.

В насыпном районе «Центральный Волнорез» сейчас проводятся работы по обустройству «Лесного морского парка», который будет частично открыт для посетителей в 2016 году. Мост «Ворота в Токио» будет наиболее удобной дорогой в этот парк, поэтому в ближайшие годы он будет только набирать всё большую популярность среди местных и иностранных туристов.



Колесо обозрения на Одайба Здание телекомпании Фудзи Будущая центральная площадь

TOKYO DIVER CITY открывается 19-го апреля !

В районе насыпного острова Одайба, который уже достаточно долгое время является популярным развлекательным центром, собрано достаточно больше количество достопримечательностей, - международный выставочный комплекс BIG SIGHT, торговый комплекс AQUA CITY, приморский прогулочный променад DECK'S TOKYO BEACH, морской парк, символом которого является Статуя Свободы, выставочный комплекс компании Тоёта MEGAWEB, популярный у молодых женщин торговый комплекс VINUS FORT, большое колесо обозрения, музеев будущих технологий MIRAIKAN, тематический термальный комплекс OEDO ONSEN MONOGATARI и многое другое.

В этом апреле на Одайба появится еще один новый комплекс, состоящий из офисных и торговых помещений, - TOKYO DIVER CITY. Он расположится непосредственно напротив центрального офиса телекомпании Фудзи, известного своим своеобразным дизайном с гигантским шаром по центру здания.

В новом комплексе будут собраны новейшие бутики популярных японских и мировых брендов, - H&M, FOREVER 21, ZARA, BERSHKA, ARMANI JEANS, BURBERRY BLUE LABEL, BURBERRY BLACK LABEL, а также многие другие магазины, рассчитанные на самого разного потребителя.

Кроме того, в комплекс войдет спортивная площадка для скейтбординга и велосипедов, огромная ресторанный площадь на 700 посадочных мест, клуб живой музыки на 2,500 посадочных мест, в котором будут проводиться как концерты, так и телесъемки.

На центральной площади нового комплекса будет установлена фигура робота «ГАНДАМ» из популярного мультипликационного сериала. Робот будет воссоздан во весь свой рост – 18 метров. Три года назад фигуру уже предварительно устанавливали на Одайба в летнее время, и тогда, за 52 дня, его посетила порядка 4 млн. 150 тысяч фанатов сериала. Наверняка после установки фигуры навечно, количество любителей «Гандама», желающих увидеть статую, только возрастет

и перейдёт границы Японии.

Остров Одайба берёт своё начало еще в эпоху Эдо. После того, как адмирал Перри в 1853 году попытался открыть Японию при помощи своей эскадры, сегунат Токугава приказал создать насыпные фортификационные укрепления (по-японски – ДАЙБА) на морских подходах к городу, на которые были установлены пушки европейского образца. Изначально планировалось создать порядка 11-ти островов в заливе Синагава. Работы шли полным ходом, так что когда адмирал Перри через 8 месяцев снова приплыл в Японию, в заливе его уже встречал один полностью завершённый военный остров. В конце концов, до начала эпохи Мейдзи (1854 г) было создано 8 насыпных островов, которые в дальнейшем были организованы в один большой насыпной остров, который сегодня и представляет из себя район ОДАЙБА. Передовое фортификационное сооружение против иностранцев 160-тилетней давности, в наши дни превращается в передовой торговый центр, который с радостью ждет посетителей со всего мира.

*1 ; Matthew Calbraith Perry (1794-1858 гг) . Американский военный деятель, приплывший для насильственного открытия портов Японии с эскадрой из 4-х кораблей в 1853 году. В следующем 1854 году, Перри повторно посетил в Японию и заключил с сегунатом мирный договор.



Строительство башни

Окончательный вариант

Вечерний вид на башню и гору Фудзи

Телебашня TOKYO SKY TREE открывается 22-го мая !

Строительство самой высокой в мире телебашни – TOKYO SKY TREE – близко к завершению. С самого начала строительных работ (июнь 2009 года), башня приковала к себе внимание практически всей Японии. 16-го февраля 2010 года башня «выросла» до 300 метров, 1-го декабря – до 500 метров, 1-го марта 2011 года – до 600 метров. Конечной отметки в 634 метра башня достигла сразу же после мартовского землетрясения – 18-го марта. Одновременно с «ростом» внешней стороны телебашни, проводились работы и по обустройству её интерьера.

Первая обзорная площадка будет располагаться на отметке 350 метров, вторая – на отметке 450 метров. Скоростной лифт будет доставлять посетителей башни на первую отметку всего за 50 секунд. На первой смотровой площадке, с которой открывается панорамный вид на Токио, будут также расположены рестораны, кафетерии, сувенирные магазины. Пол второй смотровой площадки будет сделан из укрепленного акрилового прозрачного пластика, что даст возможность посетителям совершить «воздушную» круговую прогулку. Единственная проблема заключается в

том, что билеты на смотровые площадки будут стоить достаточно дорого, - 2-я смотровая площадка будет стоить 2,000 йен (взрослый), 1,500 йен (для школьников), 900 йен (детский), а 1-я – 3,000 йен, 3,300 йен и 1,400 йен соответственно. Тем не менее, башню уже планирует посетить огромное количество желающих насладиться великолепной панорамой на Токио.

На земле башня представляет из себя правильную треугольную конструкцию, однако чем выше она поднимается, тем круглее становятся и её формы, а на отметке в 320 метров башня становится совершенно круглой. Видимо из-за этого башня кажется наклонённой или свёрнутой, в зависимости от угла наблюдения за ней. В последнее время набирают популярность особые автобусные и вертолётные круизы, с которых можно увидеть все особенности архитектурного дизайна новой токийской телебашни.

Вокруг и внутри телебашни расположится так называемый «телебашенный город», в который войдут торговый центр (порядка 300 магазинов), планетариум, аквариум, офисные и учебные помещения. «Город» также начнёт свою работу в день открытия телебашни – 22-го мая.

Основной же целью телебашни станет принятие и отправка теле-радио-передач, - после того, как центральная часть Токио была застроена небоскрёбами высотой более 200 метров, первая токийская телебашня (высота 333 метра) уже не смогла полностью выполнять функции общей антенны. Экономическая прибыль от открытия новой телебашни исчисляется сотнями миллиардов йен, - по первоначальным предположениям телебашню за первый год её работы посетит порядка 3-5 миллионов человек.

Для справки, позвольте привести пять самых высоких конструкций мира.

1. Бурж Халифа – 828 м, ОАЭ (Дубай)
2. Телебашня TOKYO SKY TREE – 634 м, Япония (Токио)
3. Башня Гуанчжоу – 600 м, Китай (Гуанчжоу)
4. Башня CN (Canadian National Tower) – 553 м, Канада (Торонто)
5. Останкинская телебашня – 540 м, Россия (Москва)

Телебашня, основанная на троссовых опорах – KVLV-TV (623 м, Америка, Северная Дакота)

Сайт TOKYO SKY TRY на английском языке ⇒ <http://www.tokyo-skytree.jp/english/>