

НАС НЕ СЛОМИТЬ ! (3)**Масштабы катастрофы и предпринимаемые меры по восстановлению.****МЫ ОБЯЗАТЕЛЬНО ВОССТАНОВИМ
НАШУ СТРАНУ**

Прошёл уже практически месяц со дня землетрясения в восточной Японии. В этом номере мы хотели бы ознакомить Вас со ставшими очевидными масштабами катастрофы, а также с мерами по восстановлению. Хотя конечно же трудно оценить весь ущерб этой трагедии. Работы по устранению последствий аварии на Фукушима-1 продвигаются очень медленно из-за ряда серьёзных помех. Тем не менее жизнь продолжается, даже если она и сочитается с определёнными страхами и опасениями. Мы стоим на пути возрождения и твердо верим в то, что наша страна обязательно оправится.

30 тысяч жертв катастрофы

На 7 апреля количество погибших составило 12,690 человек, пропавших без вести – 14,736 человек. Порядка 20% погибших до сих пор не опознано. Цунами унесло жизни целых семей, поэтому часто некому даже заявить о пропавших или погибших, что позволяет говорить о том, что общее количество жертв достигнет отметки 30 тысяч человек. В прибрежных районах бедствия по сей день продолжается поиск погибших.

Количество полностью разрушенных домов составляет 18 тысяч. Если присоединить к этой цифре и частично разрушенные помещения, получится порядка 210 тысяч. Многие люди были вынуждены покинуть свои жилища и переместиться во временные центры эвакуации. Одно время количество беженцев доходило до 500 тысяч человек, однако по мере восстановления и нормализации ситуации многие вернулись к своим очагам или же переехали к родственникам. На сегодняшний день общее количество беженцев составляет 157 тысяч человек.

Ущерб, нанесённый землетрясением, был во много раз увеличен гигантским цунами, волны которого 7 раз накрывали районы бедствия. Волноизмеритель, установленный в заливе префектуры Мияги, сразу же после землетрясения зарегистрировал цунами высотой в 6.7 метров. Оно со скоростью нескольких сотен километров в час достигло береговой линии и обрушилось водной стеной уже в 10 и 15 метров (высота зависела от того, насколько узким был вход в тот или иной залив префектуры) на города и деревни, сметая на своём пути дома, машины, людей – абсолютно всё. Корабли и рыбацкие катера, пришвартованные в портах, «вплывали» в города, разрушая здания и мосты. В центральных городских районах они так и остались после того, как волна отошла. Из 300-километровых загородительных волнорезов, построенных по береговой линии префектур Ивате, Мияги и Фукусима, 190 километров было полностью разрушено цунами.

Под водой оказалось более 20 тысяч гектаров сельскохозяйственных земель. После цунами на них остался лишь морской песок, развалины принесенных волной строений, и гигантские лужи солёной воды. Залив в северо-восточном районе Японии, является одним из самых рыбных мест страны, так как здесь сталкиваются холодные и тёплые морские течения. Однако обрушившееся цунами не только унесло 95% рыбацких шхун, но и практически полностью разрушило 253 порта

префектур Мияги и Иватэ. На восстановление сельского хозяйства и рыболовной промышленности этих районов уйдет невероятное количество средств и времени.

Дорожная инфраструктура также понесла огромный ущерб. Прибрежные трассы были раздроблены землетрясением и цунами, а железнодорожное сообщение, проходящее вдоль тихоокеанского побережья, полностью встало. По информации на конец марта, 23 станции и 22 километра железной дороги было смыто цунами. Однако так как проверка еще полностью не закончена, скорее всего эта цифра еще возрастет. Северо-восточная линия синкансэнэ получила значительные повреждения на промежутке порядка 500 километров, - железнодорожные мосты и пути получили повреждения средней и большой тяжести в 1200 точках. К счастью в синкансэнэ, которые находились в пути во время землетрясения, сработала система аварийного торможения, что позволило предотвратить сход поездов с рейс. Правда сразу же после остановки поездов полностью пропало электричество, поэтому многие пассажиры оказались запертыми в вагонах на протяжении достаточно длительного времени.

В районах Тохоку (северо-восток Японии) и Канто (центральный район, в котором расположена столица страны) без электричества осталось 7 миллионов 400 тысяч домов. 900 тысяч домов осталось без воды, 500 тысяч – без газа. Телекоммуникационная инфраструктура была повреждена в 12,000 местах. Кроме того, из-за резкого увеличения телефонных звонков сразу же после землетрясения, телефонная связь была более чем затруднённой не только в районах бедствия, но и по всей стране, поэтому самым ценным важным источником информации на северо-востоке Японии на какое-то время оказались радиопередатчики, работающие от батареек.

Стремительное восстановление жизненно важных инфраструктур

Сразу же после землетрясения все силы и возможности страны были моментально направлены на поиск и спасение пострадавших, а также на восстановление дорог, и жизненно важных инфраструктур (электричество, газ, водоснабжение). С помощью иностранных спасательных бригад, в том числе и российской поисковой группы, за неделю после катастрофы удалось спасти 27 тысяч человек. Невероятные случаи спасения известны уже многим, - целым и невредимым оказался 60-летний мужчина, проведший 2 дня в собственном дрейфующем доме; выжившие бабушка (80 лет) и внук (16 лет), которых обнаружили через 9 дней после землетрясения.

Скоростная трасса «Тохоку», проходящая по удалённым от океана районам, отделалась только легкими повреждениями, благодаря чему в последующие дни она стала основной артерией, по которой в пострадавшие города и деревни стала поступать гуманитарная помощь. В первые две недели дорога была открыта только для спец.техники, однако уже с 24-го марта доступ был открыт всем машинам. 95% основных дорожных трасс северо-восточного района Японии были открыты с 17-го марта. Благодаря молниеносному восстановлению дорог, всего лишь за две недели была восстановлена и служба доставки багажа и товаров, что позволило увеличить поток гуманитарной помощи во много раз. 15 основных портов региона, которые были полностью парализованы последствиями цунами, уже с 23-го марта восстановили свои основные функции и занялись приёмом гуманитарных грузов с моря. Однако на окончательную уборку завалов и полное восстановление всех функций портов уйдет конечно же еще не мало времени.

15-го марта частично восстановилось движение синкансэнов северо-восточного направления, которое постепенно расширяет район движения поездов. А уже к концу апреля планируется полностью восстановить пассажирское железнодорожное сообщение между Токио и городом Аомори (расстояние в 700 километров). Грузовые железные дороги восстановлены только на 55%, и работы здесь проходят в очень тяжелых условиях.

Быстрыми темпами восстанавливается и вся жизненно важная инфраструктура, - на 6 апреля

количество обесточенных домов сократилось до 160 тысяч, обезвоженных – до 140 тысяч, а газ пока еще не подаётся в 190 тысяч домов.

Обескровленные беженцы, вынужденные жить в школах и спортивных залах, постепенно получают возможность переехать во временные дома, сборка которых продвигается невероятно быстрыми темпами. Во время землетрясения в Кобэ (1996 год) было построено 48 тысяч домов быстрой сборки, однако в этот раз планируется строительство гораздо большего количества помещений, - правительство Японии, заручившись помощью строительных компаний, планирует построить в первые два месяца 30 тысяч домов, а в течение последующих трёх месяцев – еще столько же.

Мировая поддержка

Поддержка со всех уголков планеты начала поступать сразу же после землетрясения. На 28-е марта 134 страны и 39 международных организаций сделали Японии предложение своей помощи. Из 24-х стран, включая США, Россию, Китай и Корею, гуманитарная помощь стала поступать практически моментально. Люди всего мира молились за Японию, принимали участие в благотворительных мероприятиях, активно сдавали гуманитарную помощь и денежные пожертвования. Этот тёплый отклик придавал жителям Японии огромное количество мужества и уверенности в том, что трагедия будет преодолена.

Одновременно и в самой Японии начался сбор средств в помощь пострадавшим районам. За 10 дней на счёт японского отделения Красного Креста поступило более 12 миллионов долларов. Многие известные спортсмены и музыкальные исполнители призывали к сбору пожертвований на телевидении и радио, проводили благотворительные концерты и соревнования, выделяли очень большие суммы из собственных доходов. Пищевые концерны тоннами отправляли в пострадавшие районы еду быстрого приготовления, автобусные компании бесплатно предоставляли практически весь свой автотранспорт для перевозки беженцев, супермаркеты и магазины выдавали весь имеющийся у них складской запас бесплатно. Токийский отель «Акасака Принс», который планировал свое закрытие в конце марта в связи с перестройкой здания, открыл двери и бесплатно предоставил для проживания до конца июня 700 номеров. Родилась новая летучая фраза – «благотворительное потребление», которое подразумевает активную покупку тех или иных товаров, часть выручки от которой компании переводят в качестве пожертвований.

Горы промышленного мусора – очередное препятствие на пути к стабилизации

Не смотря на подвиги восстановителей, процесс все-таки только начался, - путь к окончанию кризиса не из лёгких.

Основные транспортные ветки уже практически восстановлены, однако в районах бедствия навалены громадные кучи промышленного мусора – наибольшее препятствие на пути возрождения городов и деревень. Разрушенные дома, разбросанные холодильники, стиральные машины, куски бетона и стали, смятые автомобили... В 96-м году во время землетрясения в Кобэ насчитывалось порядка 1.5 миллиардов тонн мусора. В этот раз в префектурах Иватэ, Мияги и Фукусима этот показатель скорее всего составит 2.5 миллиарда. Процесс переработки промышленного мусора сложен и занимает много времени, - от места его хранения, до транспортировки, сортировки и непосредственно самой переработки. Работа эта очень тяжелая, однако сейчас идет обсуждение мер по возможности максимального использования машин, электроприборов, бетона и железа в качестве материалов для переработки, чтобы таким образом сократить окончательное количество мусора, которое планируется использовать в качестве засыпного материала при осушительных работах.

Хотелось бы как можно скорее решить проблему жилья беженцев, вынужденных проживать в тесных спортзалах без намёка на приватность, однако на полное обеспечение временным жильём всех нуждающихся уйдет очень много времени. К тому же надо задумываться и над поставкой воды и продовольствия, санитарных условиях и проблемах со здоровьем, а также о получении образования детьми пострадавших районов. Уже более 100 волонтерских организаций начали работу по решению этих задач. Для того, чтобы регион не потерял своих административных функций, планируется совместное переселение целыми деревнями и даже городами.

И даже когда проблема с жильём будет решена, сразу же возникнет вопрос с созданием рабочих мест, - цунами смыло множество заводов и коммерческих площадей, многие компании обанкротились а люди остались без работы и средств к существованию. На поднятие промышленности и торговли всего региона, а соответственно и на обеспечение рабочими местами, уйдет очень много времени, поэтому начинаются работы по преимущественному найму пострадавших, - в других регионах страны.

Экономическая стагнация постигнет не только Японию

Не нужно забывать и о том, что нынешний природный катаклизм произвел сильнейший удар по экономике страны.

По предварительным подсчётам правительства Японии непосредственный ущерб от землетрясения составит порядка 20-30 триллионов долларов, что составляет 3-5% от ВВП всей страны. Причем стоит заметить, что в расчёт не берётся ущерб, нанесенный аварией на АЭС Фукусима и нехваткой электроэнергии, что конечно же повлечет многие ограничения в промышленной деятельности.

От землетрясения пострадало огромное количество заводов и фабрик по производству автомашин, компьютерной и телекоммуникационной техники, металлургические и химические комбинаты. Среди них – множество мировых лидеров по производству литиевых батарей для автомашин, накопительный цепей для компьютерных микрочипов (LSI), жидкокристаллических дисплеев для мобильных телефонов, запчастей для авиационных двигателей.

«Вытягивающая» схема производства, начатая компанией Тоёта с целью сократить складские помещения и повысить коэффициент управления, в этот раз сильно подвела всю автопромышленность страны. Поставка запчастей остановилась, а на складах нужного количества деталей нет, что привело к остановке заводов практически всех производителей Японии. Теперь приходится срочно пересматривать всю систему поставки деталей. Тоёта планирует запустить в работу 15 заводов начиная с 11 апреля, однако работать они будут лишь на половину своих мощностей. Для того, чтобы вывести производство на докризисный уровень, потребуется еще много времени.

Запланированные отключения электричества

Многие электростанции компаний TEPCO и Tohoku Electric Power пострадали от землетрясения, что вызвало серьезную нехватку электроэнергии во всей восточной Японии. На данный момент уровень подачи электроэнергии компании ТЭПКО составляет 3.850 млрд. киловатт. Однако потребление электричества в районе Канто, за который и отвечает ТЭПКО – 5 млрд. киловатт зимой и 6 млрд. киловатт летом. Для предотвращения широкомасштабных и неконтролируемых отключений, компания решила проводить запланированные отключения, чередуя регионы и период, на который электроэнергия не будет поставляться. Однако даже при полном восстановлении и подключении «спящих» тепловых электростанций, до наступления лета мощности ТЭПКО могут подняться только до 4,650 млрд. киловатт, что вынудило правительство Японии выпустить приказ

об ограничении пользования электроэнергией, который должен помочь экономить киловатты в разгар летнего периода. Правительство призывает население не прибегать к использованию кондиционеров настолько это возможно, а также просит содействия у компаний – самых больших потребителей электроэнергии. Содействие предполагается в рассредоточивании рабочего времени (перенос работ на заводах на раннее утро и поздний вечер, когда не так жарко), а также в веерных приостановках работ фабрик и заводов. Таким образом в пик потребления планируется сэкономить порядка 25% (1.5 млрд. киловатт) электроэнергии.

Из-за производственных проблем и хаосе в логистике, возникших сразу после землетрясения, регион Канто, центром которого является Токио, и который отделался только лёгким испугом, впал в острую нехватку бензина, туалетной бумаги, батареек, риса, хлеба и других продуктов. Не смотря на призывы воздержаться от массовых закупок ради пострадавших, паникующие жители столичного региона бросились скупать долгохранящиеся пищевые товары, бензин, баллоны с газом, что лишь усложнило и без того критическую ситуацию. «Не смотря на ужасные последствия катаклизма японцы ведут себя спокойно и хладнокровно» - так оценили поведение жителей страны многие иностранные СМИ, - правда, но конечно же с вышеуказанными исключениями...

Нехватка товаров в столичном регионе очень быстро закончилась, однако из-за запланированных отключений электроэнергии и не окончательно оправившейся логистики, в некоторых мини-маркетах до сих пор случается так, что привозимые товары раскупаются в считанные минуты.

Отсрочка проведения выборов в органы местного самоуправления

Влияние катастрофы распространяется на широкие сферы социальной жизни. Нынешний год приходится на год проведения выборов губернаторов префектур и депутатов органов местного самоуправления (выборы проводятся 1 раз в 4 года, в апреле). 10-го апреля планируется проведение выборов губернаторов, а 24-го апреля – депутатов.

Однако в районах бедствия выборы конечно же совершенно невозможны, поэтому в префектурах Иватэ, Мияги и Фукусима абсолютно все мероприятия подобного рода были отложены на 6 месяцев. Многие здания администрации того или иного города или деревни были полностью разрушены или смыты цунами, многие сотрудники органов местного самоуправления, так же как и электорат, погибли или пропали без вести. Многие жители были вынуждены покинуть места постоянного проживания. Поэтому подготовку к проведению выборов нужно начинать чуть-ли не с составления заново списка кандидатов. Кроме того, на первом месте сейчас конечно же поиск пропавших, помощь беженцам, расчистка территорий от мусора, планирование восстановительных мер, поэтому людям не до выборов и отсрочка в 6 месяцев может превратиться в гораздо более длительный срок.

Период начала крупномасштабных восстановительных работ

После катастрофы прошёл вот уже практически месяц, и на данный момент происходит переход от безотлагательных мер, принимавшихся сразу после землетрясения, к постановке долгосрочных плановых задач по восстановлению страны. Правительство Японии, основываясь на опыте трагедии при землетрясении в Кобэ, выделяет следующие основные фазы работ по возрождению.

1. Безотлагательные меры. (Сразу же после катастрофы – 3-4 недели)
2. Начало крупномасштабных восстановительных работ. (1-6 месяцев с момента катастрофы)
3. Проведение всевозможных работ по устранению последствий катастрофы (6 месяцев – до завершения работ).

На данный момент начинается вторая фаза – начало крупномасштабных восстановительных

работ – которая подразумевает составление плана действий, создание особого бюджета, а также оформление юридической и административной базы для безошибочного и полноценного проведения всех необходимых работ.

Многие японские политики потратили в пустую очень много сил и времени в мелких распрях, вместо того, чтобы определить и начать внедрение долгосрочных планов по улучшению жизни населения страны. Однако сейчас не время думать только о себе, - необходимо забыть об играх и ненужных прениях и аккумулировать все силы и энергию для поддержки незамедлительных восстановительных работ.

Авария на АЭС Фукусима – последние данные

Самым большим препятствием на пути к началу проведения полноценных восстановительных работ – продолжающийся кризис на АЭС Фукусима, которому до сих пор не видно конца. Из 6-ти энергоблоков «Фукусима-1», три блока произвели аварийную остановку во время землетрясения. Остановившиеся реакторы необходимо постоянно охлаждать и содержать в безопасном «низкотемпературном состоянии» - температура в реакторах не должна превышать 100 градусов – однако из-за цунами системы охлаждения не сработали (было потеряно энергопитание), что привело к частичному расплавлению топливных стержней. Для предотвращения дальнейших разрушительных последствий пришлось прибегнуть к экстремальным мерам – охлаждению реакторов морской водой с помощью дизельных помп. Однако для этого было необходимо сначала снизить давление внутри реактора, что можно было сделать только при выпуске в атмосферу накопившихся внутри высокотемпературных паров, содержащих радиоактивные элементы.

Во время проведения этих работ вода вступила в реакцию с внешней металлической оболочкой реакторов, что привело к водородным взрывам, разрушившим внешние здания 1-го и 3-го энергоблоков. Также потерпела частичное повреждение и непосредственно сама оболочка реактора на 2-м энергоблоке. 4-й энергоблок находился на профилактике, однако во время землетрясения получил повреждение бассейн в котором хранились израсходованные топливные стержни. Снижение уровня воды в бассейне привело к оголению стержней и опять-таки к водородному взрыву.

Не смотря на то, что внешние строения энергоблоков были разрушены, оболочки реакторов и компрессоры не получили фатальных повреждений, что позволило продолжить работы по закачке в реакторы морской воды. В бассейны с израсходованными топливными стержнями также продолжалась подача воды с помощью пожарных машин. И вот когда уже ситуация более-менее нормализовалась, - восстановилась подача электроэнергии извне и освещение на контрольных пультах, начались работы по проверке состояния приборов системы охлаждения – возникла новая проблема.

Вода, которую в большом количестве закачивали в реакторы, видимо начала местами протекать, и уже с высокой концентрацией радиоактивных веществ стала заполнять помещения 1-го, 2-го и 3-го энергоблоков. Возникла сложнейшая дилемма: для того, чтобы починить и перезапустить систему охлаждения реакторов, необходимо проведение работ непосредственно в помещениях, а значит необходимо откачать из них зараженную воду. Однако для этого нужно прекратить подачу воды в реакторы, что совершенно недопустимо. Кроме того, радиоактивная вода начала вытекать и в открытое море. Вся эта проблемная цепочка и мешает разрешить кризис на АЭС.

В настоящий момент идут работы по максимально возможному сокращению количества подаваемой в реакторы воды, и одновременно по перемещению высокорadioактивной воды из помещений в приспособленные для этого ёмкости. Однако количество высокорadioактивной воды исчитывается тысячами тонн, и для того, чтобы перелить её в хранилища для переработки, необходимо сначала опустошить сами хранилища, в которых уже сконцентрирована вода с низким

содержанием радиоактивных элементов. Правительство Японии приняло экстремальное решение по выбросу низкорадиоактивной воды в море, - решение которое никогда до этого не принималось, о такой форме даже и не задумывались. Кроме того, 5-го апреля из порта префектуры Сидзуока к АЭС направилась огромная конструкция по содержанию воды, – так называемый «мегафлот», имеющий возможность вместить до 10 тысяч литров зараженной жидкости. Процесс откачки высокорадиоактивных вод из помещений АЭС и последующий запуск в работу системы охлаждения займёт еще достаточно большое количество времени. Вся страна с нетерпением ждёт момента, когда работы на АЭС наконец-то войдут в стабильный график и появится возможность сконцентрироваться на процессе восстановления пострадавших районов.

«Невообразимые» людские ошибки

Компания ТЭПКО и Комитет по Ядерной Безопасности Японии очень полюбили слово «НЕВООБРАЗИМОЕ», - произошло «невообразимое» по мощности землетрясение, вызвавшее «невообразимой» силы цунами, что привело к «невообразимой» ситуации, при которой не сработали системы охлаждения и временного автономного электроснабжения АЭС. Однако история Японии насчитывает большое количество крупномасштабных землетрясений с цунами, начиная аж с 869-го года (большое землетрясение Сёган, магнитуда более 8.3 баллов) и кончая 1896-м годом (большое землетрясение залива Санрику эпохи Мейдзи). Последнее сопровождалось гигантским цунами, в среднем высотой порядка 10 метров, а в некоторых местах – почти 38 метров. Нынешняя ситуация во много произошла «благодаря» тому, что специалисты просто закрыли глаза и отвернулись от «невообразимых» неудобных исторических фактов, мешающих введению плана застройки страны сетью ядерных электростанций.

Тем не менее, стоит отдать должное и другим фактам, - в 2006 году во время очередных парламентских прений, был поднят вопрос о возможном большом землетрясении и цунами, которые не берутся в расчёт при строительстве АЭС, после чего на атомных электростанциях береговой линии был проведен ряд работ по укреплению конструкций и установке более высоких волнорезов. Именно благодаря этим работам автономный источник электроэнергии на АЭС «Фукусима-2» был накрыт мощным бетонным саркофагом и не пострадал от нынешнего цунами. На «Фукусима-1» приоритет был отдан работам по укреплению антисейсмических систем, поэтому 11-го марта цунами полностью поглотило незащитные помпы охлаждения и автономные источники электроэнергии, стоявшие здесь на открытом воздухе.

Из-за того, что ситуация, при которой все меры безопасности будут недееспособны, а автономное энергообеспечение будет отсутствовать длительное время, с самого начала считалась «невообразимой», запоздали и первые решения по устранению кризиса на АЭС. Согласно мнению специалистов, нынешний кризис во многом усилился из-за медлительности оператора, - проектировка АЭС не позволяла полностью заполнять реактор водой в случае аварийной остановки (вода могла закачиваться только до определённого уровня); решение об открытии клапанов для уменьшения давления внутри реактора было тоже принято с большим опозданием, когда реактор уже достаточно перегрелся; даже когда началось растопление топливных стержней оператор потратил в пустую уйму времени, не решаясь начать закачку морской воды, так как это означало невозможность эксплуатации АЭС в дальнейшем; в тот момент, когда нужно было применять всевозможные меры и предлагаемую помощь для охлаждения реакторов, ТЭПКО все еще пытался разрешить проблему самостоятельно.

Все это привело к тому, что в конце концов правительству Японии пришлось полностью брать под свой контроль ситуацию на АЭС и решать созданные ТЭПКО проблемы при помощи США и Франции. Тем не менее, правительство страны также допускает недопустимые ошибки, -

недостаток информации о ситуации на Фукусима-1, выброс в открытые воды низкорadioактивной воды без предварительного уведомления соседних стран (уведомление было сделано с опозданием), все это вызывает критику и недоверие соседей Японии – России, Китая, Южной Кореи и других стран.

Страх перед радиоактивным заражением

Йод и цезий, выброшенные в атмосферу реакторами Фукусима-1, вместе с осадками выпали на прилегающей территории, загрязнив земельную почву. Кроме того, сейчас начинается загрязнение океана, вызванное сначала непреднамеренным, а затем и спланированным спуском радиоактивных вод.

Радиационный фон, замеряемый во всех префектурах страны министерством науки и культуры, теперь ежедневно публикуется практически во всех газетах. Уровень радиации в Токио на 5-е апреля составил 0.089 микроЗиверта, что немного выше обычного фона (0.079 микроЗиверта), но практически не выходит за рамки допустимых норм. Однако в районе, близком к АЭС, радиационный фон превышает норму в 3-20 раз (0.163 микроЗиверта в городе Ибараки, 2.50 микроЗиверта в городе Фукусима).

На самом деле, радиационный фон в Токио в 50-60-е года 20-го века, когда СССР, США и Китай проводили активные ядерные испытания, был гораздо выше нынешнего. Сегодняшний уровень радиации в столице, даже слегка превышающий норму, НИЖЕ чем в Москве и Киеве. Уровень радиации постепенно сокращается и в прилегающих к АЭС-Фукусима районах. Однако эта информация не служит утешением жителям этих городов, - жить в постоянном напряжении и ожидании что возможно произойдет очередной выброс радиоактивных элементов плохо сказывается на душевном состоянии людей.

20 марта в шпинате и молоке, производимых в префектуре Фукумима, было зафиксировано превышение норм присутствия радиоактивного йода (норма составляет 2000 беккерелей на 1 килограмм продукта), что сразу же привело к полному запрету поставки этих продуктов на рынок. Спустя несколько дней уровень вернулся на прежнюю безопасную отметку, однако покупать молоко и овощи из Фукусима уже практически никто не хотел. 4 апреля на севере префектуры Ибараки была выловлена рыба, в которой также присутствовал превышенный уровень радиоактивного йода. Не смотря на заявления о том, что полураспад радиоактивного йода происходит всего лишь за 8 дней, а его концентрация резко снижается при перемешении с массивным количеством морской воды, и в конечном счёте не представляет угрозы здоровью человека, при дальнейшем загрязнении океана нельзя отрицать опасность концентрации йода в организме рыб, вызванной пищевой цепью (поглощением мелкой рыбы более крупной рыбой). Все это привело к тому, что на рынке теперь не оказалось и морепродуктов не только префектуры Фукусима, но и более южных префектур Ибараки и Тиба.

В настоящий момент правительство Японии усиливает мониторинг возможного радиоактивного загрязнения как атмосферы, так и почвы, морской и пресной воды, одновременно пытаясь как можно быстрее определить границы районов заражения. После получения точных данных, скорее всего будет пересмотрен как район принудительной эвакуации (на данный момент – в радиусе 20 км от АЭС), так и регулирование поступления товаров из этих районов на рынок.

После того, как последствия аварии на АЭС будут устранены, правительство Японии, наряду с оператором ТЭПКО, ждут «невообразимые» счета от пострадавших – компенсации за простои фабрик и комбинатов, компенсации за отмену поставок сельскохозяйственных и морепродуктов, компенсации сотрудникам ТЭПКО и служащим сил самообороны за полученный ущерб при устранении последствий аварии и т.д.

Мы прикладываем все силы для возрождения

Восстановительные работы только-только начались, они потребуют невероятных сил, денежных средств и времени. Наши предки, которые прижились на японских островах, уже много раз переживали и землетрясения, и цунами, и тайфуны, и внутренние распри, и войны. И после каждой трагедии все силы нации были направлены на то, чтобы сосредоточить все моральные и физические ресурсы для того, чтобы сделать жизнь более безопасной и спокойной. Нынешнее поколение продолжает держать этот курс, и единственное отличие современников от предков состоит лишь в том, что сейчас мы не одиноки, сейчас вместе с нами весь мир.

Какое бы несчастье не постигло, жизнь продолжается пока есть надежда. На этой ноте мы хотели бы и завершить нынешнюю рассылку.